

Публичное акционерное общество «Межрегиональная распределительная сетевая компания Центра»
(Филиал ПАО «МРСК Центра» - «Костромаэнерго»), Галичский участок службы диагностики
157202 Галич, ул. Энергетиков, 9

Телефоны: служба диагностики +7(4942) 39 60 47; контакт-центр +7(4942) 39 60 06,
прямая линия энергетиков: 8 800 50 50 115, телефон доверия: 8 800 100 9000
факс: +7(4942) 55 87 43; <http://www.mrsk-1.ru>

Свидетельство о регистрации № 6.1-06-9173-С/0019-2017, выдано Федеральной службой по экологическому, технологическому и
атомному надзору Верхне-Волжского управления Ростехнадзора по Костромской области
14.07.2017 г., срок действия до 14.07.2020г.

**ПРОТОКОЛ
ИСПЫТАНИЙ**
**КРАНА-МАНИПУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЬНОГО КМА-150-5
С ГРУЗОВЫМ МОМЕНТОМ 15 Т·М С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ
ОБОРУДОВАНИЕМ (РАБОЧЕЙ ПЛАТФОРМОЙ).**
ПРОВЕРКА ТРЕБОВАНИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСТ Р 55181

г. Галич

16 августа 2019 г.

1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

1.1 Заявка АО «ГАЗ» по испытаниям требований безопасности ГОСТ Р 55181

2. ЦЕЛЬ ИСПЫТАНИЙ

Проверка требований безопасности ГОСТ Р 55181

3. ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

3.1	Тип крана-манипулятора	—	КМА-150-5 с дополнительным оборудованием: -двухместная люлька для обеспечения выполнения работ, требующих подъема людей на высоту до 24,2 м включительно
3.2	Грузовой момент	—	15 т·м
3.3	Год выпуска	—	2019
3.4	Заводской номер	—	КМУ-150 зав.№107
3.5	Завод изготовитель	—	АО "Галичский автокрановый з-д" Адрес: 157202, г.Галич Костромской обл., ул. Гладышева, д. 27.
3.6	Базовое шасси	—	КАМАЗ 43118

4. ИСПЫТЫВАЕМЫЕ УЗЛЫ, СИСТЕМЫ.

4.1 Проверка изолирующих качеств компонентов люльки.

5 ПРОГРАММА И МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЙ

5.1 Программа и методика приемочных испытаний
КМА-150-5.00.000-1-01 ПМЗ

6. УСЛОВИЯ ИСПЫТАНИЙ

6.1.	Температура воздуха	+18 °С
6.2	Наличие осадков	нет
6.3.	Скорость ветра	-
6.4.	Место испытаний	участок КМУ АО "Галичский автокрановый з-д"

6.5. Установка КМА кран-манипулятор установлен на опоры на бетонной площадке без отрыва колес от основания

7. СРЕДСТВА ИСПЫТАНИЙ И ИЗМЕРЕНИЙ

Таблица 7.1 – Средства испытаний и измерений.

Наименование измеряемых параметров	Наименование СИ, марка, заводской №	Метрологические характеристики		Дата поверки	Дата очередной поверки
		Диапазон измерений	Класс точности, погрешность измерений		
Милливольт-миллиамперметр	M2020, №10804	0-0,15 мА	0,2	3кв.2019	3кв.2020
Вольтметр	Э544, № 158	0-60 В	0,5	1кв.2019	1кв.2020

8. НОРМАТИВНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ И ПРОВЕРЯЕМЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 8.1 Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»
- 8.2 ГОСТ 33167-2014. Краны погрузочные гидравлические. Требования безопасности.
- 8.3 ГОСТ Р 55181-2012 Мобильные подъемники с рабочими платформами. Расчет конструкции, требования безопасности и методы испытаний

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ.

9.1 Проверка изолирующих качеств компонентов. Испытание проводится на кране-манипуляторе в сборе.

9.1.1 Проверка соответствия КМА с изолированной рабочей платформой проводится в следующей последовательности (ГОСТ Р 55181, п. 6.2.1):

- изолированная платформа установлена на кране-манипуляторе;
- все металлические части со стороны платформы во время проведения испытания соединены электрически (металлизированы);
- все шланги полностью заполнены гидравлической жидкостью;
- все шарнирные соединения шунтированы, чтобы обеспечить хорошую электропроводность;
- рабочая платформа подключена через экранированный кабель к амперметру, а затем к заземлению. Под платформу установлены изолирующие подставки;
- испытательное напряжение 2000 В (ток переменный) подается по кабелю к рабочей платформе на протяжении трех минут.

Результаты испытаний:

Измеряемые данные	Требования	Фактические данные
Сила тока, мкА	Не более 20	4
Напряжение, В	2000	2000

10. ВЫВОДЫ КОМИССИИ:

10.1 Комплектность приборов и устройств безопасности и их работа соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

10.2 При испытаниях на изоляторах отсутствуют повреждения, не было пробоя, перекрытия по поверхности, поверхностных разрядов, наличия местных нагревов от диэлектрических потерь.

10.3 Опытный образец КМУ-150 зав. №107 в составе крана-манипулятора КМА-150-5 испытания по проверке требований безопасности ГОСТ Р 55181 выдержал.

Испытания произвели:

Ведущий инженер

Начальник ГУ СД



Кудрявцев Е.Н.

Кутюмов А.В.