



"УТВЕРЖДАЮ"

Руководитель ИЛ ООО "Эксперимент"  
Г.В. ЛОЦАКОВ

Дата 13.06.2017 г.

**ПРОТОКОЛ СЕРТИФИКАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ № 100Э26/3-06/КС-55713-3В/2017**  
транспортного средства КС-55713-3В на шасси УРАЛ-4320  
в отношении требований ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (п. 2 Приложение № 5: требования к весовым параметрам транспортных средств М<sub>3</sub>, N<sub>3</sub> и О)

**1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБЪЕКТА ИСПЫТАНИЙ**

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	КС-55713-3В (кран автомобильный)
Модификации	-
Шасси транспортного средства	УРАЛ-4320 6951-72 (X1P432000G1410757)
Категория	N,G
Экологический класс	4
Код VIN	Z8C55713MH0000105
Наименование и адрес предприятия изготовителя	АО «Галичский автокрановый завод», Россия, 157202, г. Галич, ул. Гладышева, 27
Заявитель и его адрес	АО «Галичский автокрановый завод», Россия, 157202, г. Галич, ул. Гладышева, 27
<b>Общие характеристики транспортного средства</b>	
Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки ТС	двигатель спереди кабины
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	крановое оборудование в составе: дополнительной рамы с гидравлическими опорами; поворотной платформы с кабиной управления и грузовой лебедкой; секционной телескопической стрелы с грузовым канатом, крюковой подвеской и гуськом (опция); гидромеханической трансмиссии привода кранового оборудования; электрооборудования и приборов безопасности
Назначение	для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная
<b>Размеры и весовые параметры</b>	
<b>ПАРАМЕТРЫ</b>	<b>ЗНАЧЕНИЕ (без противовеса и гуська)</b>
Габаритные размеры, мм:	
- длина	11800
- ширина	2550
- высота	3950
База, мм	4755+1400
Колея передних/задних колес, мм	2040/2040
Минимальный радиус поворота по оси следа переднего наружного колеса, м	11,3
Радиус поворота, м (по габариту основной стрелы)	12,8

ИЛ «Эксперимент»

Максимальная технически допустимая масса, кг	22500
Распределение максимальной технически допустимой массы не более, кг:	
- на переднюю ось	6500
- на заднюю тележку	16000
<b>Двигатель</b>	
Изготовитель	ЯМЗ
Модель	53642-10
Тип	Четырехтактный, дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров, расположение	6, рядное
Рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650
Степень сжатия	17,5
Максимальная мощность, кВт (мин-1)	210 (2300)
Максимальный крутящий момент, Н·м(мин-1)	1122 (1300-1600)
<b>Трансмиссия</b>	
Тип трансмиссии	механическая
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1105, с ручным управлением
число передач и передаточные числа:	вперед - 5, назад - 1
I-	5,22
II-	2,90
III-	1,52
IV-	1,00
V-	0,71
3.X-	5,22
Раздаточная коробка (тип, маркировка):	механическая, двухступенчатая цилиндрическая, с блокируемым межосевым дифференциалом
- число передач и передаточные числа	2
нижнее –	2,15
вышнее –	1,04
Главная передача	Двойная, коническо-цилиндрическая
Передаточное число	7,49
<b>Подвеска</b>	
Тип подвески	
Передняя подвеска	Зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Задняя подвеска	Зависимая, балансирная с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах.
<b>Рулевое управление</b>	
Положение руля	С левой стороны
Поворотные (рулевые) колеса	Колеса первой оси являются поворотными
Тип передачи	Механическая, с гидравлическим усилительным механизмом
Рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор», RBL C-700V (Германия)
Передаточное отношение	21,5
Рулевое отклонение	Отклонение колес является асимптотическим
Функциональность рулевого управления	Когда водитель находится на своем стандартном операционном месте, для него обеспечена возможность удобного и четкого рулевого управления ТС
Возможность возвращения рулевого колеса	Рулевое управление обладает способностью автоматического возвращения, что обеспечивает стабильное движение ТС по прямой линии
<b>Тормозная система</b>	
- рабочая (описание)	Пневматический двухконтурный привод, с разделением на передний контур и заднюю тележку, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС
- запасная (описание)	Каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (описание)	Привод пневматический с применением пружинных энергоаккумуляторов, действующих на тормозные механизмы колес заднего моста
- вспомогательная (износостойкая) (описание)	Моторный тормоз-замедлитель, компрессионного типа,



	установлен на двигателе. Привод пневматический с одновременным отключением подачи топлива в двигатель
<b>Шины</b>	
Марка (передние/задние)	-
Размерность	425/85R21
Индекс несущей способности	156
Категория скорости	J
Давление в шинах, кПа(кгс/см <sup>2</sup> ):	
- 1-я ось	560±20 (5,6±0,2)
- 2-я ось	560±20 (5,6±0,2)
- 3-я ось	560±20 (5,6±0,2)
Статический радиус колес, мм	580

Вывод: Идентифицируемый объект испытаний соответствует техническому описанию, представленному в приложении к настоящему протоколу.

## 2. ЦЕЛЬ ИСПЫТАНИЙ

Испытания транспортного средства КС-55713-3В на шасси УРАЛ-4320 6951-72 проводились с целью подтверждения соответствия требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (п. 2 Приложение № 5: требования к весовым параметрам транспортных средств M<sub>3</sub>, N<sub>3</sub> и O).

## 3. ОБОРУДОВАНИЕ И СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ

Испытательное оборудование и средства измерений приведены в табл. 1.

Таблица 1 - Оборудование и средства измерений

Наименование и тип измерительного прибора	Оцениваемый показатель	Диапазон измерений	Погрешность измерения	Данные о поверке
Рулетка измерительная металлическая EX10/5 КТЗ, зав. № 2	Расстояние	0...10000 мм	± 0,5 мм	Свидетельство № АА2274480 от 25.01.2017
Весы электронные автомобильные RW-10-6-Р, зав. № 070621646	Масса	0...10000 кг	± 20 кг	Свидетельство № 311400 от 19.01.2017

## 4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

4.1. Испытания проводились в соответствии с требованиями, изложенными в ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (п. 2 Приложение № 5: требования к весовым параметрам транспортных средств M<sub>3</sub>, N<sub>3</sub> и O).

4.2. Дата, место проведения испытаний: 6 июня 2017 г., г. Бронницы, Московской области, территория ИЛ «Эксперимент».

## 5. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Результаты требований в отношении весовых параметров приведены в табл. 2.

Таблица 2 - Результаты требований в отношении весовых параметров

Показатель	Значение показателя	
	По нормативам, не более	Фактически
Разрешенная максимальная масса транспортного средства, кг	25000	21500
Разрешенная максимальная осевая масса, кг:		
- 1-я ось	11500 (10000)	6500
- 2-я ось	9000 (8000)	7470
- 3-я ось	9000 (8000)	7530

Примечание - Значения, указанные в скобках, являются максимально допустимыми для передвижения без оформления специального разрешения по автомобильным дорогам, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства 10 кН.

## 6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Транспортное средство КС-55713-3В на шасси УРАЛ-4320 6951-72 соответствует требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (п. 2 Приложение № 5: требования к весовым параметрам транспортных средств М<sub>3</sub>, N<sub>3</sub> и О).

Настоящий протокол может быть использован для подтверждения соответствия требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (п. 2 Приложение № 5: требования к весовым параметрам транспортных средств М<sub>3</sub>, N<sub>3</sub> и О).

Настоящий протокол может быть воспроизведен только полностью и по согласованию с ИЛ «Эксперимент».

Дата: 13.06.2017 г.

Зав. сектором ДИ ИЛ «Эксперимент»

\_\_\_\_\_ С.А. САТИН

Инженер-испытатель ИЛ «Эксперимент»

\_\_\_\_\_ С.Г. ЛОЦАКОВ