



«УТВЕРЖДАЮ»

Зам. руководителя ИЛ ООО «Эксперимент»

С.Ю. ШКУРКИН

Дата 26.01.2018

**ПРОТОКОЛ № 7Э1/1-01/КС-55713-1В/2018**  
**испытаний транспортного средства КС-55713-1В на шасси КАМАЗ-65115**  
**в отношении определения показателей полной массы**

**I Объект испытаний**

Марка	-
Коммерческое наименование	-
Тип	КС-55713-1В
Модификация	-
Категория	N <sub>2</sub> G
Экологический класс	4
Шасси	КАМАЗ-65115
Идентификационный номер (VIN)	Z8C55713CH0001195
Заявитель и его адрес	Акционерное общество «Галичский автокрановый завод», Россия, 157202, г. Галич, ул. Гладышева, 27
Основание для проведения испытаний	Заявка вход. № 31-Э-18 от 16.01.2018
Изготовитель и его адрес	Акционерное общество «Галичский автокрановый завод», Россия, 157202, г. Галич, ул. Гладышева, 27
Колесная формула / ведущие колеса	6x4/задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозащитного пространства	крановое оборудование в составе: дополнительной рамы с гидравлическими опорами; поворотной платформы с кабиной управления и грузовой лебедкой; секционной телескопической стрелы с грузовым канатом, крюковой подвеской; гидромеханической трансмиссии привода кранового оборудования; электрооборудования и приборов безопасности
Назначение	для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, откидывающаяся вперед
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось, кг	5500
- на вторую ось, кг	7900
- на третью ось, кг	7900

Фотографии и моменты испытаний транспортного средства приведены в Приложении А к настоящему протоколу.

**2 Условия проведения испытаний**

2.1 Дата, место проведения испытаний: 26.01.2018, г. Бронницы, Московской области, ИЛ ООО «Эксперимент».

2.2 Испытательное оборудование и средства измерений

Испытательное оборудование и средства измерений приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Оборудование и средства измерений

Наименование и тип измерительного прибора	Оцениваемый показатель	Диапазон измерений	Погрешность измерения	Данные о поверке
Весы электронные автомобильные RW-10-6-P, зав. № 070621646	Масса	0...10000 кг (каждая из 6 платформ)	± 20 кг	Свидетельство № 380689 от 19.01.2018

**3 Методы испытаний**

Методы испытаний в соответствии с ГОСТ Р 52389-2005 «Транспортные средства колесные. Массы и размеры. Технические требования и методы испытаний».

**4 Результаты испытаний**

Результаты измерения показателей полной массы приведены в таблице 2.

Таблица 2 - Результаты измерения показателей полной массы

Наименование параметра	Значение показателя
Полная масса транспортного средства, кг	20670
Масса, приходящаяся на 1-ю ось, кг	5350
Масса, приходящаяся на 2-ю ось, кг	7870
Масса, приходящаяся на 3-ю ось, кг	7450
Масса, приходящаяся на левую сторону, кг	10445
Масса, приходящаяся на правую сторону, кг	10225

Протокол испытаний может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения ИЛ ООО «Эксперимент».

Заведующий сектором ДИ

Инженер-испытатель



С.А. Сатин

С.Г. Лошаков

Дата: 26.01.2018