

Изменение в сервисной книжке регламента проведения ТО.

С 1 февраля 2014 года ОАО «ГАКЗ» приняло решение об изменении регламента технических обслуживаний автокранов грузоподъемностью от 25 до 70 тонн включительно в соответствии с таблицей:

Существующий регламент	Предлагаемый регламент
Ежесменное техническое обслуживание (ЕО)	Ежесменное техническое обслуживание (ЕО)
ТО перед выездом с места стоянки крана (Е01)	ТО перед выездом с места стоянки крана (Е01)
ТО перед началом перемещения грузов (Е02)	ТО перед началом перемещения грузов (Е02)
ТО после установки крана на место стоянки (Е03)	ТО после установки крана на место стоянки (Е03)
Первое техническое обслуживание ТО-1 (150 м/ч)	Нулевое техническое обслуживание ТО-0 (100 +/- 25 м/ч)
Первое техническое обслуживание ТО-1 (300 м/ч)	Первое техническое обслуживание ТО-1 (300 +/- 25 м/ч)
Первое техническое обслуживание ТО-1 (450 м/ч)	-----
Второе техническое обслуживание ТО-2 (600 м/ч)	Второе техническое обслуживание ТО-2 (600 +/- 25 м/ч)
Первое техническое обслуживание ТО-1 (750 м/ч)	-----
Первое техническое обслуживание ТО-1 (900 м/ч)	Первое техническое обслуживание ТО-1 (900 +/- 25 м/ч)
Сезонное техническое обслуживание (СО)	Сезонное техническое обслуживание (СО)

Обращаем Ваше внимание на тот факт, что в предлагаемом регламенте первое техническое обслуживание, при наработке 450 и 750 м/ч, отсутствует, что свидетельствует о снижении стоимости обслуживания автокрана в гарантийный период. Нулевое техническое обслуживание проводится один раз. Также введены «плавающие рамки» периодов прохождения плановых ТО, то есть автокран может пройти ТО в удобное для владельца автокрана время в вышеуказанном диапазоне.

Напоминаем, что периодичность обслуживания крана необходимо соблюдать при любых условиях эксплуатации и в любое время года. Это гарантирует поддержание работоспособности автокрана и постоянной его готовности к применению.