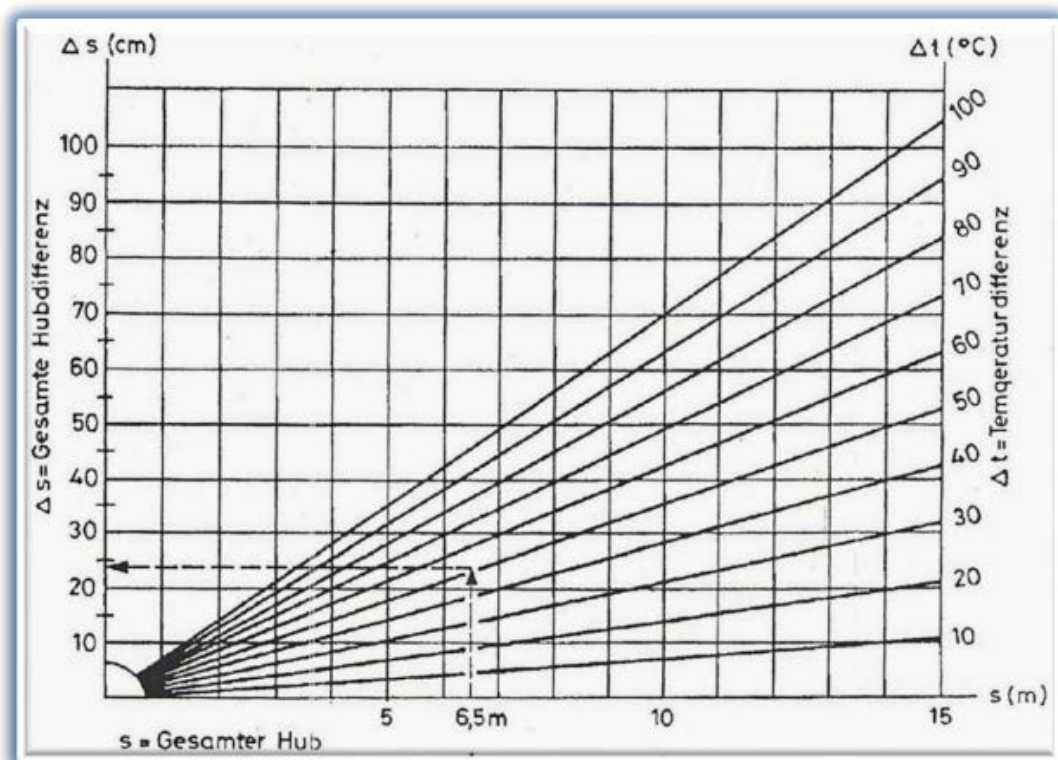


Изменение хода гидравлических цилиндров.

При колебаниях температуры гидравлического масла в гидравлических цилиндрах изменяется объем масла, что может привести к незначительным изменениям хода. Особенно это воздействие наблюдается при длительном простое, например в течение ночи. Результирующее изменение может быть определено с помощью нижестоящей диаграммы.

Пример:

Гидравлический цилиндр с ходом 6,5 м изменяется в длине на 24 см при изменении температуры гидравлического масла на 50 С.



Полное изменение хода = Ход полностью – Изменение температуры.
Данная диаграмма приведена как пример из Руководства по эксплуатации на автокран КС-99713 грузоподъемностью 110 тонн.

Более точная информация по другим моделям изложена в Руководствах по эксплуатации, на автокраны, начиная с 1 квартала 2014 г.

Эксплуатация крана при низких температурах.

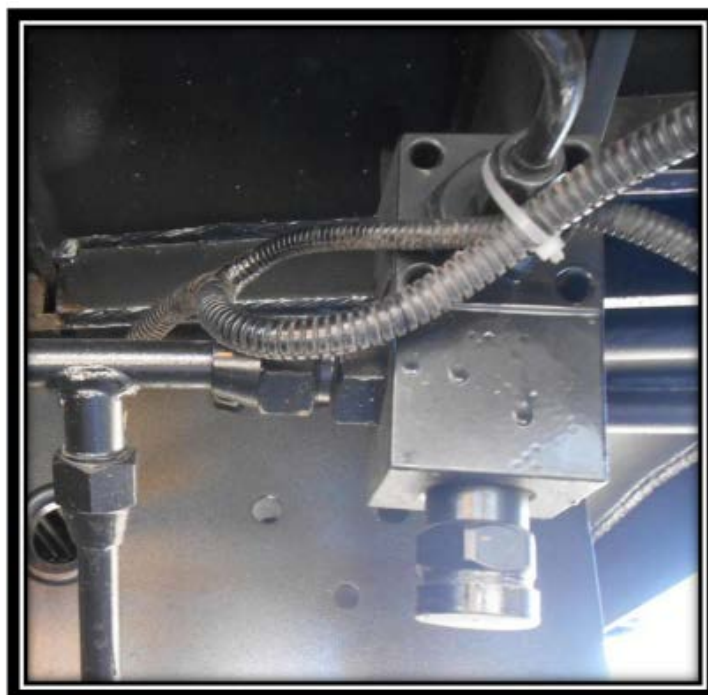
Номинальные параметры крана по мощности, скорости выполнения крановых операций и расходу топлива обеспечиваются при использовании соответствующих рекомендуемых марок масел и рабочих жидкостей в зависимости от температуры окружающей среды.

Особенности эксплуатации шасси в зимних и летних условиях приведены в РЭ шасси.

При низких температурах повышается вязкость рабочей жидкости, что значительно ухудшает всасывающую способность насоса (рабочая жидкость не прокачивается насосом). Это может привести к выходу из строя насоса. При низких температурах надежная работа крана

обеспечивается при использовании масла «ВМГЗ» или «АУ» (лучше «ВМГЗ»).

При температуре окружающей среды ниже минус 25 С должно применяться только масло «ВМГЗ», при этом перед началом работы крановым оборудованием рабочую жидкость необходимо предварительно прогреть путем дросселирования через предохранительный клапан КП6.



Для обеспечения нормальной работы гидропривода крана нельзя допускать его эксплуатацию при температуре рабочей жидкости, выходящей за пределы температурного режима, указанного в таблице.

Таблица 1. Применяемые масла

Марка	Нормативно-техническая документация	Температурные пределы применения, ° С				Минимальная температура при запуске, ° С
		при длительной работе		при кратковременной работе		
		нижнее	верхнее	нижнее	верхнее	
Основное масло						
ВМГЗ (МГ-15-В)(С)	ТУ-38.101479-86	от минус 30	до плюс 40	от минус 40	до плюс 50	минус 40
ТНК ПСМ Гидротек HVLP22	ТУ-0253-028-44918199-2006	от минус 20	до плюс 53	от минус 27	до плюс 63	минус 27
МГЕ-46-В	ТУ 38-001347-83	от плюс 1	до плюс 65	от плюс 1	до плюс 75	плюс 1
Заменители						
АУП	ТУ 38-1011258-89	от минус 30	до плюс 35	от минус 40	до плюс 45	минус 40
И-30А	ГОСТ 20799-88	от плюс 1	до плюс 65	от плюс 1	до плюс 65	плюс 1

ВНИМАНИЕ! МАСЛО ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МГ-15-В (МГЕ-10А) НЕСОВМЕСТИМО С ВМГЗ!

ВНИМАНИЕ! Для обеспечения нормальной работы гидросистемы в качестве рабочей жидкости следует применять минеральные масла, указанные в Таблице 1.

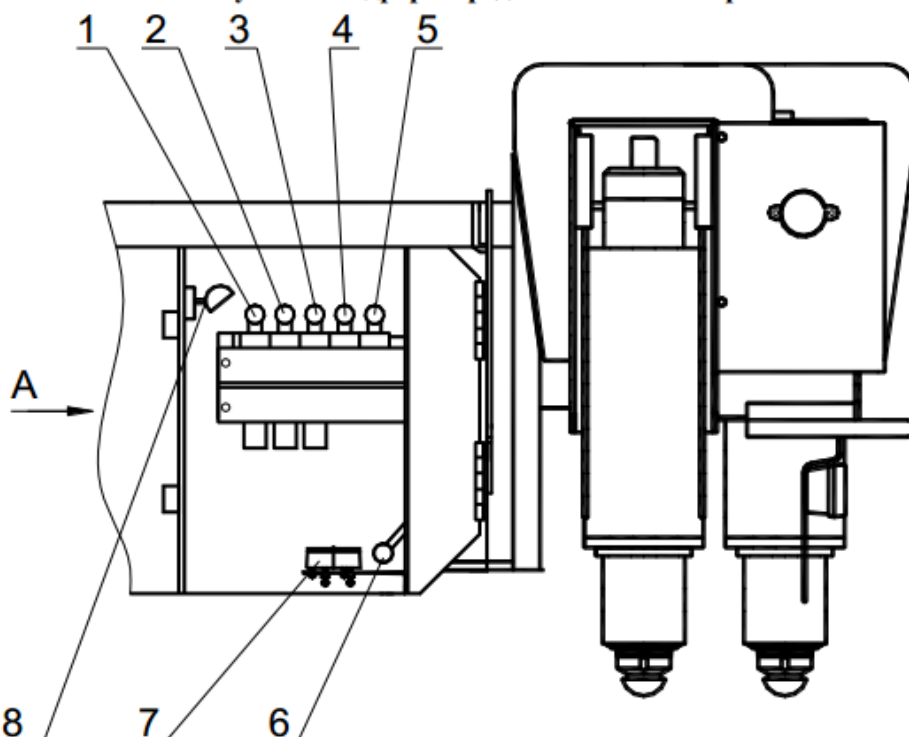
При работе нагрев рабочей жидкости в гидросистеме выше величин, указанных в Таблице 1, не допускается.

Класс чистоты рабочей жидкости должен быть 12 по ГОСТ 17216-2001. Хранить масло следует в чистой опломбированной таре, и иметь документ о соответствии его стандарту или техническим условиям.

Подогрев рабочей жидкости выполните в следующей последовательности:

- включите привод насоса и установите частоту вращения вала двигателя не более 600 ± 50 об/мин;
- поработайте насосом в этом режиме не менее 1 мин, убедившись в устойчивой работе двигателя;
- переключите рукоятку переключения потока рабочей жидкости 6 (Рисунок 1) в положение «к опорам» для работы механизмами опорной рамы, поработайте в этом режиме не менее 1 мин и убедитесь в устойчивой работе двигателя шасси;
- рукоятку управления выдвиганием (втягиванием) балок выносных опор и включения прогрева рабочей жидкости 3 (Рисунок 1) поставьте в верхнее положение «на себя», поработайте 5...15 мин в зависимости от температуры окружающего воздуха.

Рисунок 1. Гидрораспределитель нижней рамы.



1, 2, 4, 5 – рукоятки управления гидроцилиндрами вывешивания крана; 3 – рукоятка управления выдвиганием (втягиванием) балок выдвигаемых опор; 6 – рукоятка переключения потока рабочей жидкости; 7 – указатель угла наклона крана; 8 – плафон освещения;

Температуру рабочей жидкости в гидросистеме крана следует контролировать по показаниям блока отображения информации ограничителя нагрузки ОНК-160С.

В зимний период эксплуатации необходимо следить за состоянием штоков гидроцилиндров, не защищенных от прямого попадания осадков, очищать их от грязи и обледенения.

Наличие на штоках корки льда, примерзшей грязи может вывести из строя грязесъемники и уплотнения.

