



ПОТВЕРЖДАЮ"

Руководитель ИЛ ООО "Эксперимент"

Г.В. ЛОЦАКОВ

Дата 27.04.2017 г.

ПРОТОКОЛ СЕРТИФИКАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ № 66Э12/2-04/КС/2017
транспортного средства КС-55713-1Л на шасси КАМАЗ-65115
в отношении требований ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (п. 2 Приложение № 5: требования к весовым параметрам транспортных средств М₃, N₃ и O)

1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБЪЕКТА ИСПЫТАНИЙ

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	КС-55713-1Л (кран автомобильный)
Модификации	-
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-65115 (6х4)
Категория	N ₃ G
Экологический класс	4
Код VIN	Z8C55713AG0000001
Наименование и адрес предприятия изготовителя	АО «Галичский автокрановый завод», Россия, 157202, г. Галич, ул. Гладышева, 27
Заявитель и его адрес	АО «Галичский автокрановый завод», Россия, 157202, г. Галич, ул. Гладышева, 27
Общие характеристики транспортного средства	
Колесная формула / ведущие колеса	6х4 / задней тележки
Схема компоновки ТС	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	крановое оборудование в составе: дополнительной рамы с гидравлическими опорами; поворотной платформы с кабиной управления и грузовой лебедкой; секционной телескопической стрелы с грузовым канатом, крюковой подвеской и гуськом (опция); гидромеханической трансмиссии привода кранового оборудования; электрооборудования и приборов безопасности
Назначение	для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед
Размеры и весовые параметры	
ПАРАМЕТРЫ	ЗНАЧЕНИЕ (без противовеса и гуська)
Габаритные размеры, мм:	
- длина	12000
- ширина	2550
- высота	3800
База, мм	3690+1320
Колея передних/задних колес, мм	2043/1890
Масса ТС в снаряженном состоянии, не более, кг	19950
Полная масса ТС, не более, кг	20100



Распределение полной массы (максимальная технически допустимая), не более, кг:	
на первую ось	4700
на вторую ось (в составе балансирной тележки)	7700
на третью ось (в составе балансирной тележки)	7700

Вывод: Идентифицируемый объект испытаний соответствует техническому описанию, представленному в приложении к настоящему протоколу.

2. ЦЕЛЬ ИСПЫТАНИЙ

Испытания транспортного средства КС-55713-1Л на шасси КАМАЗ-65115 проводились с целью подтверждения соответствия требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (п. 2 Приложение № 5: требования к весовым параметрам транспортных средств M_3 , N_3 и O).

3. ОБОРУДОВАНИЕ И СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ

Испытательное оборудование и средства измерений приведены в табл. 1.
Таблица 1 - Оборудование и средства измерений

Наименование и тип измерительного прибора	Оцениваемый показатель	Диапазон измерений	Погрешность измерения	Данные о поверке
Рулетка измерительная металлическая EX10/5 КТЗ, зав. № 2	Расстояние	0...10000 мм	$\pm 0,5$ мм	Свидетельство № АА2274480 от 25.01.2017
Весы электронные автомобильные RW-10-6-Р, зав. № 070621646	Масса	0...10000 кг	± 20 кг	Свидетельство № 311400 от 19.01.2017

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

4.1. Испытания проводились в соответствии с требованиями, изложенными в ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (п. 2 Приложение № 5: требования к весовым параметрам транспортных средств M_3 , N_3 и O).

4.2. Дата, место проведения испытаний: 26 апреля 2017 г., г. Бронницы, Московской области, территория ИЛ «Эксперимент».

5. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Результаты требований в отношении весовых параметров приведены в табл. 2.
Таблица 2 - Результаты требований в отношении весовых параметров

Показатель	Значение показателя	
	По нормативам, не более	Фактически
Разрешенная максимальная масса транспортного средства, кг	25000	19900
Разрешенная максимальная осевая масса, кг:		
- 1-я ось	11500 (10000)	4700
- 2-я ось	8000 (7000)	7690
- 3-я ось	8000 (7000)	7510

Примечание - Значения, указанные в скобках, являются максимально допустимыми для передвижения без оформления специального разрешения по автомобильным дорогам, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную осевую нагрузку транспортного средства 10 кН.

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Транспортное средство КС-55713-1Л на шасси КАМАЗ-65115 соответствует требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (п. 2 Приложение № 5: требования к весовым параметрам транспортных средств M₃, N₃ и O).

Настоящий протокол может быть использован для подтверждения соответствия требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (п. 2 Приложение № 5: требования к весовым параметрам транспортных средств M₃, N₃ и O).

Настоящий протокол может быть воспроизведен только полностью и по согласованию с ИЛ «Эксперимент».

Дата: 27.04.2017 г.

Зав. сектором ДИ ИЛ «Эксперимент»


С.А. САТИН

Инженер-испытатель ИЛ «Эксперимент»


С.Г. ЛОЦАКОВ

