

АВТОКРАН ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

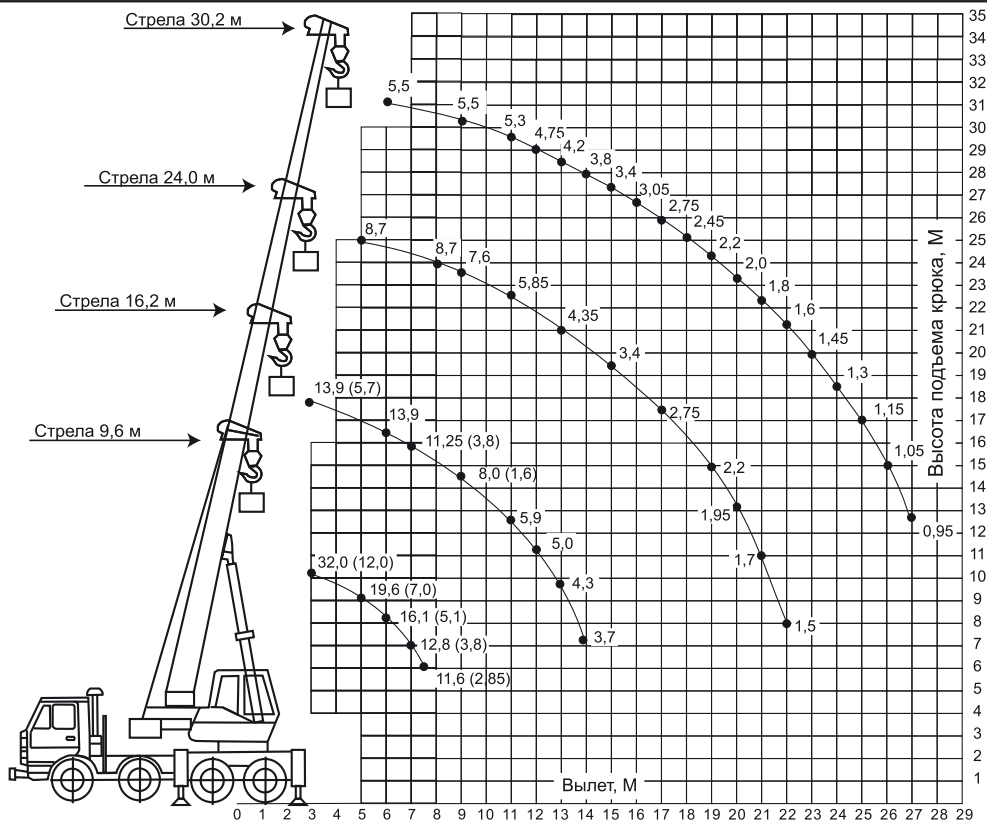
КС-55729-5В **ГАЛИЧАНИН** на базе КамАЗ-63501 «МУСТАНГ»



ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальный грузовой момент, т.м.	98
Грузоподъемность максимальная, т / вылет, м	32/3,0
Длина стрелы, м	9,6-30,2
Максимальная высота подъема крюка, м	
- с основной стрелой 30,2 м	31,1
Макс. глубина опускания крюка стрелой 9,6 м на вылете 6 м, м	7
Масса груза, при которой допускается выдвижение секций стрелы, т	4,35
Скорость подъема-опускания груза, м/мин.	
- номинальная (с грузом массой до 32,0 т.)	5,1
- увеличенная (с грузом массой до 6,0 т.)	10,2
Скорость посадки груза, м/мин.	не более 0,2
Частота вращения поворотной части, об./мин.	от 0,2 до 1,4
Скорость передвижения крана своим ходом, км/ч.	до 60
Размер опорного контура вдоль x поперек оси шасси, м	
- при выдвинутых балках выносных опор	4,75 x 5,8
- при втянутых балках выносных опор	4,75 x 2,27
Масса крана в транспортном положении, т.	27,9
Масса стационарного противовеса, т.	1,9
Масса дополнительного съемного отдельновозимого противовеса, т.	2,9
Колесная формула базового автомобиля	8 x 8
Двигатель базового автомобиля:	дизельный
- модель	КамАЗ-740
Габариты крана в транспортном положении, м (длина x ширина x высота)	11,9 x 2,5 x 3,95
Температура эксплуатации, °С	от -40 до + 40

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ АВТОКРАНА КС-55729-5В **КАЛИЧАНИН**



В скобках указана грузоподъемность при работе крана с установкой на опоры при втянутых балках выносных опор.

Кран КС-55729-5В грузоподъемностью 32 тонны смонтирован на четырехосном шасси автомобиля КамАЗ-63501 с колесной формулой 8 х 8. Мощный двигатель шасси, односкатные широкопрофильные шины, система подкачки шин, позволяющая на ходу менять в них давление в зависимости от дорожного покрытия, наличие у шасси межосевых и межколесных блокировок делает данный кран незаменимым при использовании в труднодоступных местах с плохими дорожными условиями, в том числе на строительстве нефте- и газопроводов, разработках месторождений.

Привод крановой установки осуществляется при помощи двух аксиально-поршневых гидронасосов, которые приводятся во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров. Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций. Возможно одновременное совмещение до трех рабочих операций.

При изготовлении несущих металлоконструкций крановой установки и четырехсекционной телескопической стрелы используется импортная высокопрочная сталь WELDOX. Секции стрелы сделаны из двух гнутых цельнометаллических профилей и имеют "корытообразный" профиль. Длина стрелы во втянутом положении 9,6 м. обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах. В полностью выдвинутом состоянии всех четырех секций длина стрелы составляет 30,2 м., за счет чего обеспечивается обширная

рабочая зона и наибольшая высота перемещения груза при работе. Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций. Для удобства работы в стесненных условиях предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор.

Использование при работе дополнительного съемного противовеса массой 2,9 тонны позволяет значительно поднять грузовые характеристики крана на средних и дальних вылетах, а также обеспечить максимальный рабочий вылет 27 метров.

Редуктора механизмов подъема груза и поворота крана планетарного типа с дисковыми тормозами, что удовлетворяет современным требованиям, предъявляемым к грузоподъемным машинам. Во многих узлах крана используются импортные комплектующие, которые не требуют замены и ремонта за весь период службы крана. Для обогрева кабины машиниста крана используется автономный дизельный отопитель.

Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти ("черный ящик") и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

Вся техника обеспечивается полным сервисным и гарантийным обслуживанием на всей территории России, Казахстана, Белоруссии и Украины через сеть авторизованных сервисных центров.

**КОНСУЛЬТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА ПО ТЕЛЕФОНУ ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ
(495) 641-22-22**

109028, Москва, ул. Солянка, 14, Здание Вычислительного Центра АМН РФ
Тел./факс: (495) 232-66-24, 698-56-75, 698-56-76, 698-58-16; www.avtocrane.ru

Для корреспонденции: 109028, г. Москва, а/я 21.

157202, Костромская обл., г. Галич, ул. Гладышева, 27

Телефон: (49437) 4-23-57, 4-16-02; факс: (49437) 4-23-43; www.gakz.ru